

**DO WYKONAWCÓW  
ZAINTERESOWANYCH  
UDZIAŁEM W POSTĘPOWANIU**

dotyczy: wyjaśnienia i modyfikacje treści SIWZ w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego nr WT.2370.18.2017, prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego z napędem 4x4”.

Niniejszym zawiadamiam, że w dniu 28 lipca oraz 3 sierpnia 2017 roku wpłynęły wnioski o udzielenie wyjaśnień w zakresie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ), w postępowaniu nr WT.2370.18.2017, pn. „Dostawa do Centralnej Szkoły Państwowej Straży Pożarnej w Częstochowie ciężkiego samochodu ratowniczo gaśniczego z napędem 4x4”. Działając na podstawie art. 38 ust 2 i 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 2164 ze zm.), poniżej podaję treść wniosku wraz z udzielonymi na niego odpowiedziami oraz wprowadzonymi modyfikacjami SIWZ.

Lp.	Treść pytania	Udzielone wyjaśnienia/dokonane modyfikacje
1	<p>Dotyczy pkt. 9.23 SIWZ</p> <p>Zamawiający wymaga, aby na wezwanie dostarczyć dokumenty:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Fotografie, wizualizacje, katalogi, foldery z danymi technicznymi oraz rysunki poglądowe samochodu z wymiarami gabarytowymi. Oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem.</li> </ul> <p>Czy Zamawiający dopuści doręczenie dokumentów, o których mowa powyżej w formie poglądowej z uwagi na fakt, iż nie wszyscy producenci mają gotowe zabudowy samochodu opisanego w SIWZ?</p>	<p>Zamawiająca dopuszcza dostarczenie dokumentów w formie poglądowej.</p>
2	<p>Dotyczy pkt. 3.7 zał. nr 1 do SIWZ</p> <p>Zamawiający wymaga, aby radiotelefon przewoźny z pkt. 3.7 SIWZ oraz radiotelefony przenośne z pkt. 3.7 SIWZ spełniały „minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). W radiotelefonach wyłącznie analogowych</p>	<p>Zamawiająca dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie w zakresie zaoferowania radiotelefonu przewoźnego oraz radiotelefonów nasobnych najnowszej generacji cyfrowo – analogowych.</p> <p>W związku z powyższym siwz ulega modyfikacji w zakresie Załącznika nr 1 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w następujący sposób:</p> <p>W pkt. 3.7 poprzez dodanie w tiret drugie (dot. radiotelefonu przewoźnego) zapisu o treści: „Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonu przewoźnego cyfrowo-analogowego (pracującego w trybie analogowym i cyfrowym w standardzie DMR</p>

	<p>poprzednich generacji próg blokady szumów (odblokowania) był ustawiony na stałe na jednym poziomie w oparciu o pomiar siły odbieranego sygnału RSSI, bez bieżącej analizy tego sygnału, co powoduje brak odbioru korespondencji przychodzącej ze słabszym sygnałem w stosunku do odbieranego szumu.</p> <p>Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuszcza zaoferowanie radiotelefonu przewoźnego oraz radiotelefonów nasobnych najnowszej generacji już cyfrowo-analogowych (pracujących w trybie analogowym i w trybie cyfrowym w standardzie DMR TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3) z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określania stałej wartości progu odblokowania) przy zachowaniu oczywiście wszystkich innych wymogów określonych w „minimalnych wymaganiach Komendanta Głównego”?</p>	<p><i>TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3) z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określania stałej wartości progu odblokowania) przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymogów. Zamawiający wymaga, aby lista kanałowa zaprogramowanych częstotliwości była jednolita, bez podziału na strefy (zwane bankami kanałowymi lub zonami)”</i></p> <p>W pkt. 3.7 poprzez dodanie w tiret szóste (dot. radiotelefonów przenośnych 4 szt.) zapisu o treści:</p> <p><i>„Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nasobnych cyfrowo-analogowych (pracujących w trybie analogowym i cyfrowym w standardzie DMR TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3) z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określenia stałej wartości progu odblokowania) przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymogów. Zamawiający wymaga, aby lista kanałowa zaprogramowanych częstotliwości była jednolita, bez podziału na strefy (zwane bankami kanałowymi lub zonami)”</i></p>
3	<p>Dotyczy pkt. 3.7 zał. nr 1 do SIWZ</p> <p>Zamawiający wymaga, aby dla radiotelefonów przenośnych z pkt. 3.7 SIWZ w pojazdach zamontowane były ładowarki dedykowane do pojazdów zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie i rozładowywanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu (dodatkowo warunki: ładowarki tego samego producenta co radiotelefony)</p> <p>W związku z tym, iż najwięksi producenci radiotelefonów nie oferują dedykowanych ładowarek przewoźnych z funkcją rozładowania czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli dostarczymy ładowarki dedykowane do pojazdów zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu z zabezpieczeniem tego</p>	<p>Zamawiająca dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie w zakresie zaoferowania dedykowanych ładowarek przewoźnych do radiotelefonów, bez funkcji rozładowywania.</p> <p>W związku z powyższym, siwz ulega modyfikacji w zakresie Załącznika nr 1 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w następujący sposób:</p> <p>W pkt. 3.7 tiret szóste w zdaniu:  <i>„Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie i rozładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu”</i>  <b>skreśla się słowa „i rozładowanie”</b></p>

	samego producenta co radiotelefony?							
4	<p>Dotyczy pkt. 3.7 zał. nr 1 do SIWZ</p> <p>Zamawiający wymaga aby radiotelefon przewoźny obsługiwał następujące rodzaje emisji radiowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-11K0F3E – modulacja FM,</li> <li>-7K60FXD – transmisja danych,</li> <li>-7K60FXE – transmisja danych i głosu</li> </ul> <p>Informujemy, że transmisja 7K60FXE przewidziana jest dla samego głosu.</p> <p>Czy Zamawiający uzna za warunek spełniony jeśli dostarczymy radiotelefon który obsługiwać będzie następujące rodzaje emisji:</p> <table border="1" data-bbox="244 927 716 1209"> <tr> <td>Modulacja FM</td> <td>12,5 kHz: 11K0F3E/25kHz: 16K0F3E</td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Modulacja cyfrowa 4FSK</td> <td>12,5 kHz Dane: 7K60F1D&amp;7K60FXD</td> </tr> <tr> <td>12,5 kHz Głos: 7K60F1E&amp;7K60FXE</td> </tr> <tr> <td>Połączenie 12,5kHz Głos i dane: 7K60F1W</td> </tr> </table>	Modulacja FM	12,5 kHz: 11K0F3E/25kHz: 16K0F3E	Modulacja cyfrowa 4FSK	12,5 kHz Dane: 7K60F1D&7K60FXD	12,5 kHz Głos: 7K60F1E&7K60FXE	Połączenie 12,5kHz Głos i dane: 7K60F1W	<p>Zamawiająca dopuszcza zaproponowane przez Wykonawcę rozwiązanie w zakresie obsługiwanych przez radiotelefon przewoźny emisji radiowych.</p> <p>W związku z powyższym siwz ulega modyfikacji w zakresie Załącznika nr 1 do SIWZ „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia” w następujący sposób:</p> <p>Zapis znajdujący się w pkt. 3.7 tiret drugie o treści:</p> <p>„Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 11K0F3E – modulacja FM,</li> <li>- 7K60FXD – transmisja danych,</li> <li>- 7K60FXE – transmisja danych i głosu.”</li> </ul> <p>Zastępuje się zapisem o treści:</p> <p>„Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 12,5 kHz; 11K0F3E/25kHz; 16K0F3E – modulacja FM,</li> <li>- 12,5 kHz; 7K60F1D &amp; 7K60FXD – transmisja danych,</li> <li>- 12,5 kHz; 7K60F1E &amp; 7K60FXE – transmisja głosu .</li> <li>- połączenie 12,5 kHz głos i dane 7K60F1W”</li> </ul>
Modulacja FM	12,5 kHz: 11K0F3E/25kHz: 16K0F3E							
Modulacja cyfrowa 4FSK	12,5 kHz Dane: 7K60F1D&7K60FXD							
	12,5 kHz Głos: 7K60F1E&7K60FXE							
	Połączenie 12,5kHz Głos i dane: 7K60F1W							
5	<p>Dotyczy pkt. 3.7 zał. nr 1 do SIWZ</p> <p>Czy Zamawiający dopuszcza dostarczenie radiotelefonu przewoźnego bez sprawdzania z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości w środowisku pracy wykonanych przez akredytowane ośrodki badawcze. Jeśli Zamawiający nie wyrazi zgody to prosimy o wskazanie ośrodków badawczych akredytowanych, które wykonują takie badania.</p>	<p>Zamawiająca nie dopuszcza dostarczenia radiotelefonu przewoźnego bez sprawozdania z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości w środowisku pracy.</p> <p>Ponadto, modyfikacji ulega zapis w pkt. 3.7 tiret drugie o treści:</p> <p>„Do całości montażu radiotelefonu i instalacji radiowej ma być dostarczona dokumentacja powykonawcza zawierająca:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) schematy połączeń elektrycznych,</li> <li>2) wykaz użytych urządzeń i materiałów</li> <li>3) wyniki pomiarów parametru SWR instalacji antenowej,</li> <li>4) protokół odbioru instalacji radiowej wg wzoru dołączonego do dokumentacji.</li> <li>5) sprawozdanie z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości w środowisku pracy wykonanych przez akredytowane laboratoria.</li> </ol>						

		<p><i>Pomiary pola elektromagnetycznego wykonywane na stanowiskach pracy wraz z oceną warunków ekspozycji powinny być wykonane przez laboratoria posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji w zakresie badań fizyko-chemicznych w środowisku pracy i środowisku naturalnym</i></p> <p>Zmienia się na:</p> <p><i>„Do zamontowanego radiotelefonu i instalacji radiowej ma być dostarczona dokumentacja powykonawcza zawierająca:</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <li><i>1) schematy połączeń elektrycznych,</i></li> <li><i>2) wykaz użytych urządzeń i materiałów</i></li> <li><i>3) wyniki pomiarów parametru SWR instalacji antenowej,</i></li> <li><i>4) protokół odbioru instalacji radiowej wg wzoru dołączonego do dokumentacji.</i></li> <li><i>5) sprawozdanie z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości w środowisku pracy, w tym z wynikami pomiarów pola elektromagnetycznego z oceną warunków ekspozycji, wykonane przez akredytowane laboratoria, o których mowa w § 15 Rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy z dnia 2 lutego 2011 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 166)”</i></li> </ol>
6	<p>Dot. pkt. 3.2 załącznika nr 1 do SIWZ</p> <p>Zamawiający wymaga żeby pojazd ciężki posiadał układ napędowy 4x4 z blokadą mechanizmu międzyosiowego.</p> <p>Podkreślamy, że Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu zarówno z manualną jak i zautomatyzowaną lub automatyczną skrzynią biegów, preferując rozwiązania pozbawione pedału sprzęgła. Większość producentów pojazdów zestawia tego typu rodzaj sterowania skrzynią biegów jedynie z opcją napędu 4x4 z dołączoną osią przednią, która pozbawiona jest blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego.</p> <p>Czy zatem Zamawiający mając na uwadze możliwość zaoferowania rozwiązania, które preferuje, dopuści zaoferowanie pojazdu z układem napędowym 4x4, jednakże bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego?</p>	<p>Zamawiająca dopuszcza w przypadku zaoferowania skrzyni automatycznej lub zautomatyzowanej rozwiązanie bez blokady mechanizmu różnicowego międzyosiowego.</p> <p>W związku z powyższym, modyfikuje się zapis w pkt. 3.2. tiret czwarte:</p> <p>JEST:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „z blokadą mechanizmu międzyosiowego”</li> </ul> <p>ZMIENIA SIĘ NA:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• „z blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego”</li> </ul> <p>oraz dodaje się zapis:</p> <p><i>„- wymóg nie dotyczy samochodu z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów”</i></p>
7	<p>Zamawiający wymaga by oferowany pojazd posiadał skrytkę zlokalizowaną za kabiną, której min. 2/3 wysokości będzie wykonane w formie przelotowej.</p>	<p>Analogicznie do wyjaśnień i modyfikacji treści siwz z dnia 25.07.2017 r., pismo znak WT.2370.18.5.2017 Zamawiająca dopuszcza zaoferowanie przez Wykonawcę rozwiązania</p>

	<p>Jednocześnie w punkcie 18.2.2. E) Zamawiający zamierza przyznawać 70 punktów pojazdowi posiadającym skrytkę przelotową oraz 0 punktów dla pojazdów bez takiej skrytki.</p> <p>Ponieważ specyfikacja techniczna (załącznik nr 1) dopuszcza tylko jedną z możliwości, a więc zaoferowanie pojazdu ze skrytką przelotową, natomiast w kryteriach oceny ofert Zamawiający określa, że możliwe jest zaoferowanie pojazdu bez skrytki przelotowej (za co Wykonawca otrzyma 0 punktów), zwracamy się o jednoznaczne potwierdzenie: czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu nie posiadającego skrytki zgodnie z punktem 18.2.2. E) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia?</p>	<p>wskazanego w zapytaniu tj. zabudowa bez przelotowej pierwszej skrytki.</p> <p>Zamawiająca nadmienia, iż wyposażenie pojazdu w skrytkę przelotową stanowi element dodatkowo punktowany podczas oceny ofert.</p> <p>W celu rozwiania wątpliwości Wykonawcy zamawiająca zmodyfikowała zapisy siwz w tym zakresie poprzez dodanie w poz. 4.3 opisu przedmiotu zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do siwz, zapisu:</p> <p><i>„Posiadanie przelotowej skrytki stanowi jeden z elementów wpływających na ocenę ofert. Dopuszcza się zaoferowanie pojazdu bez przelotowej skrytki (brak przelotowej skrytki nie dyskwalifikuje oferty)”</i>.</p>
8	<p>Dotyczy §5 Projektu umowy</p> <p>Zgodnie z §5 Projektu umowy, Zamawiająca zastrzega sobie prawo do odstąpienia od umowy w przypadku opóźnienia w dostawie większego niż 7. Jednocześnie Zamawiający gwarantuje sobie prawo do naliczania kar umownych w przypadku opóźnienia w dostawie przedmiotu zamówienia w wysokości 0,3% wartości ceny brutto za każdy dzień opóźnienia.</p> <p>Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że zapis dopuszczający odstąpienie od umowy nawet w przypadku niewielkiego (np. siedmiodniowego) opóźnienia w dostawie przedmiotu zamówienia obarcza Wykonawcę ryzykiem poniesienia strat niewspółmiernych do szkody jaką spowodował poprzez opóźnienie w dostawie.</p> <p>Czy w związku z powyższym należy rozumieć, że Zamawiający zamierza odstąpić od umowy w przypadku opóźnienia w dostawie przedmiotu zamówienia choćby owo spóźnienie wyniosło jeden czy też kilka dni powyżej określonych 7, czy też Zamawiający będzie naliczał kary umowne od dnia odbioru faktycznego przedmiotu umowy?</p> <p>Czy biorąc pod uwagę czas jaki potrzebny jest do rozliczenia środków finansowych przez Zamawiającego, możliwe jest określenie granicznego jego terminu, po</p>	<p>Zamawiająca nie wyraża zgody na zaproponowane przez Wykonawcę modyfikacje dotyczące kar umownych.</p> <p>Ponadto, wprowadza się zmiany w §5 ust. 2 i 3 Projektu umowy w następujący sposób:</p> <p>JEST:</p> <p><i>„2. Jeżeli opóźnienie wydania pojazdu przekroczy 7 dni, Kupująca ma prawo odstąpić od umowy niezależnie od tego, z jakiego powodu nastąpiło opóźnienie i bez dodatkowego wezwania Sprzedawcy. W takim przypadku Kupująca nie będzie zobowiązana zwrócić Sprzedawcy kosztów, jakie Sprzedawca poniósł w związku z zawartą umową a ponadto Sprzedawca zapłaci kupującej karę umowną w wysokości 30% ceny brutto podanej w §2 ust. 3. Taką samą karę zapłaci Sprzedawca w przypadku odstąpienia przez niego od umowy.</i></p> <p><i>3. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie, i przysługiwać będzie Kupującej gdy opóźnienie wydania pojazdu przekroczy 7 dni i w terminie 30 dni licząc od 8 dnia opóźnienia.”</i></p> <p>ZMIENIA SIĘ NA:</p> <p><i>„2. Jeżeli opóźnienie wydania pojazdu przekroczy 5 dni, Kupująca wezwie Sprzedawcę do wydania pojazdu w dodatkowym wskazanym terminie, nie przekraczającym 14 dni. Jeśli pojazd nie zostanie wydany Kupującej w dodatkowym, wskazanym przez Kupującą terminie, Kupująca ma prawo odstąpić od umowy niezależnie od tego, z jakiego powodu nastąpiło opóźnienie.</i></p> <p><i>W takim przypadku, Kupująca nie będzie</i></p>

	<p>przekroczeniu którego nastąpi odstąpienie od umowy?</p> <p>Uzasadniając postawione pytania z zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający. W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycję Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być z zgodzie z oczekiwanym przez niego kryterium wyboru ofert – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwane przez Zamawiającego kary umowne nie pozostają w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i są rażąco wygórowane co prowadziłyby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.</p>	<p><i>zobowiązana zwrócić Sprzedawcy kosztów, jakie Sprzedawca poniósł w związku z zawartą umową. Ponadto, Sprzedawca zapłaci Kupującej karę umowną za niedostarczenie pojazdu w dodatkowym wskazanym terminie, w wysokości 15% ceny brutto podanej w § 2 ust. 3.</i></p> <p><i>Taką samą karę zapłaci Sprzedawca w przypadku odstąpienia przez niego od umowy z przyczyn po stronie Sprzedawcy.</i></p> <p><i>3. Odstąpienie od umowy wymaga, pod rygorem nieważności, formy pisemnej poprzez złożenie oświadczenia drugiej stronie, i przysługiwać będzie Kupującej gdy opóźnienie wydania pojazdu przekroczy 2 dni od wyznaczonego dodatkowego terminu odbioru i w terminie 30 dni licząc od umówionego w § 3 ust. 1 terminu wydania pojazdu Kupującej.”</i></p>
9	<p>Zamawiająca modyfikuje Projekt umowy w § 5 dodając ustęp 7 o treści:</p> <p><i>7. Korespondencja w zakresie §5 odbywać się będzie za pomocą poczty elektronicznej na ustalone adresy:</i></p> <p><i>Sprzedawca: e-mail:.....,</i></p> <p><i>Kupująca: e-mail:.....,</i></p> <p><i>Strony przyjmują umowne domniemanie dostarczenia korespondencji po upływie 2 godzin od godziny jej wystania, pod warunkiem wystania pisma w dzień roboczy do godz. 13:00.</i></p>	

Powyższe informacje są wiążące dla wszystkich uczestników postępowania i Wykonawca składający ofertę winien powyższe wyjaśnienia uwzględnić podczas sporządzania oferty (pod rygorem odrzucenia oferty, jako oferty niezgodnej z treścią SIWZ).

W wyniku dokonanej modyfikacji Zamawiająca w miejscu upublicznienia siwz oraz modyfikacji dot. specyfikacji (strona internetowa Zamawiającej [www.cspsp.pl/przetargi](http://www.cspsp.pl/przetargi)) zamieszcza poprawiony Załącznik nr 1 „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”. Miejsca dokonania zmian w Załączniku nr 1 zostały wyróżnione kolorem pomarańczowym. Wykonawca przygotowując ofertę winien wykorzystać Załącznik nr 1 uwzględniający powyższe modyfikacje.

W związku z powyższymi modyfikacjami zapisów siwz, nie ulega zmianie termin składania oraz otwarcia ofert.

**KOMENDANT**  
**Centralnej Szkoły**  
**Państwowej Straży Pożarnej**  
**w Częstochowie**  
/-/  
*mł. bryg. mgr Piotr Placek*

Otrzymują:

- wykonawcy zainteresowani przedmiotowym postępowaniem;
- strona internetowa [www.cspsp.pl](http://www.cspsp.pl);
- a/a.