

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
WYMAGANIA MINIMALNE TECHNICZNO-UŻYTKOWE
DLA CIĘŻKIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO – GAŚNICZEGO 4X4**

L.p.	Warunki ogólne zamawiającej, wymagania minimalne	<p>Opis przedmiotu zamówienia oferowanego przez Wykonawcę (opis należy sporządzić odnosząc się do każdego z wymagań określonych przez Zamawiającą. Każdy z parametrów musi spełniać minimum określone przez Zamawiającą)</p>
		<p>Wykonawca opisując zaoferowane rozwiązania musi podać tam gdzie to możliwe: parametry techniczne, typ, model i producenta proponowanych rozwiązań, urządzeń i wyposażenia.</p> <p>(instrukcja wypełniania: - w miejscach oznaczonych „, * ” Wykonawca skreśla niepotrzebne słowo, - w miejscach oznaczonych „,.....” Wykonawca podaje wymagane dane)</p>

Marka, typ, model, symbol, oznaczenie itp. oferowanego samochodu umożliwiające jego pełną identyfikację:

.....

L.P	WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*
I.	WYMAGANIA PODSTAWOWE	
1.1	Pojazdy muszą spełniać warunki techniczne określone ustawą Prawo o ruchu drogowym z 20 czerwca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz.908 ze zm.) oraz spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA *

	<p>technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003r. Nr 32, poz. 262, ze zm.) oraz przepisami wykonawczymi do w/w ustawy, potwierdzone świadectwem homologacji lub odpisem decyzji zwalniającej pojazdy z homologacji.</p>	
1.2	<p>Pojazd musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 nr 85, poz. 553 z późn. zm). Potwierdzeniem spełnienia ww. wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu dostarczenia pojazdu aktualnego Świadectwa Dopuszczenia oraz protokołu z badań. Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 27 kwietnia 2010 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 nr 85, poz. 553 z późn. zm).</p>	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
1.3	<p>Pojazd musi spełniać Rozporządzenie Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 2 sierpnia 2011 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. z 2011 r., Nr 165, poz. 992).</p>	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*
1.4	<p>Podwozie pojazdu musi posiadać świadectwo homologacji typu, wydane przez ministra właściwego do spraw transportu, zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r., Nr 108, poz. 908, z późn. zm.). Świadectwo homologacji, wraz z opisem technicznym, należy dostarczyć najpóźniej w dniu dostarczenia pojazdu. W przypadku, gdy przekroczone zostały warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy.</p>	POSIADA / NIE POSIADA*
1.5	<p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi PSP zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz.</p>	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA*

	KG PSP Nr 1 z 2008 r., poz. 8, z późn. zm.). Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.	
1.6	Zmiany adaptacyjne pojazdu, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczać uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji mechanicznej	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA *
1.7	Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu wyszczególnionego w Wytycznych standaryzacji wyposażenia pojazdów pożarniczych i innych środków transportu Państwowej Straży Pożarnej KG PSP z dnia 14 kwietnia 2011r.;	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA *
1.8	Samochód fabrycznie nowy bez wad konstrukcyjnych. Rok produkcji 2017. Silnik, kabina i podwozie pojazdu pochodzące od tego samego producenta. Dopuszcza się rok produkcji 2016 z emisją spalin EURO 6 z dokumentami niezbędnymi do rejestracji dostarczone wraz z pojazdem.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA * Rok produkcji emisja spalin EURO ...
1.9	Pojazd powinien spełniać przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA *
II.	PARAMETRY TECHNICZNO – UŻYTKOWE	
2.1	Samochód wyposażony w silnik wysokoprężny o mocy min. 270 kW spełniający normę Euro 6 przystosowanym do zasilania biopaliwami z dodatkiem biokomponentów.	TAK / NIE* Moc silnika kW (Należy podać moc netto. Powyższy parametr winien znaleźć odzwierciedlenie w świadectwie dopuszczenie i/lub świadectwie homologacji)
III.	PODWOZIE Z KABINĄ	
3.1	Samochód fabrycznie nowy, rok produkcji 2017 lub 2016 Podać markę, typ i model	Rok produkcji Producent silnika, podwozia oraz kabiny - marka typ, model
3.2	Samochód wyposażony w podwozie drogowe w układzie napędowym: 4x4 z : • przekładnią rozdzielczą z możliwością wyboru przełożeń szosowych i terenowych <i>lub w przypadku zaoferowanie pojazdu wyposażonego w skrzynię biegów zautomatyzowaną lub automatyczną realizację przełożeń terenowych poprzez skrzynię biegów wyposażoną w specjalne oprogramowanie terenowe wpływające na poprawę trakcji w terenie z zachowaniem pozostałych funkcji opisanych w niniejszej pozycji.</i>	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA *

	<ul style="list-style-type: none"> • blokadą mechanizmu różnicowego tylnego mostu • z blokadą mechanizmu różnicowego przedniego mostu • z blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego - <i>wymóg nie dotyczy samochodu z automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynią biegów</i> • na osi przedniej koła pojedyncze , na osi tylnej koła podwójne 	
3.3	Samochód wyposażony w: <ul style="list-style-type: none"> • system ABS lub równoważny • silnik wyposażony w hamulec silnikowy 	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA *
3.4	Skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana lub manualna.	SPEŁNIA / NIE SPEŁNIA * Skrzynia biegów (należy określić rodzaj zastosowanej skrzyni biegów)
3.5	Kabina fabrycznie jednomodułowa czterodrzwiowa, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy), Kabina wyposażona w : <ul style="list-style-type: none"> • klimatyzację • indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy • niezależny układ ogrzewania, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku • reflektor pogorzeliskowy ze światłem roboczym o źródle światła 24V/min.35W i strumieniu świetlnym min. 3500 lm na zewnątrz kabiny /możliwość demontażu i montażu reflektora/ z możliwością sterowania w kabinie przez dowódcę. • Zabudowę w formie półki pomiędzy kierowcą i dowódcą a przedziałem załogi (półka z możliwością umieszczenia tam masek OUO i drobnego sprzętu pomiarowego. • elektrycznie sterowane lusterka <i>zewnętrzne główne</i> po stronie kierowcy i dowódcy • elektrycznie sterowane szyby min. w drzwiach przednich. • lusterka zewnętrzne <i>główne</i> elektrycznie podgrzewane (<i>główne i szerokokątne</i>) • lusterko rampowe-krawężnikowe z prawej strony • lusterko rampowe-dojazdowe, przednie • lampy przeciwmgielne z przodu pojazdu • światła przeciwmgielne oraz światła do jazdy dziennej LED 	TAK / NIE*

	<p>Kabina wyposażona dodatkowo w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • uchwyty na 4 aparaty oddechowe, umieszczone w oparciach tylnych siedzeń z możliwością oparcia pleców w przypadku braku aparatu. • uchwyt do mocowania aparatu oddechowego dla dowódcy umieszczony w oparciu fotela lub z boku fotela (w przypadku montażu aparatu w fotelu dowódcy, wymagana regulacji oparcia fotela) • odblokowanie każdego aparatu indywidualnie • dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie np. w czasie hamowania pojazdu • szafkę kabinową na maski ochrony dróg oddechowych • schowek pod siedzeniami w tylnej części kabiny 	
3.6	<p>Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa. Siedzenia pokryte materiałem łatwozmywalnym, o zwiększonej odporności na ścieranie. Fotele wyposażone w zagłówki. Fotel dla kierowcy:</p> <ul style="list-style-type: none"> • z zawieszeniem pneumatycznym • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją wysokości siedziska • z regulacją pochylenia oparcia • z funkcją tłumienia drgań <p>Fotel dla pasażera(dowódcy):</p> <ul style="list-style-type: none"> • z regulacją odległości całego fotela • z regulacją pochylenia oparcia 	TAK / NIE*
3.7	<p>W kabinie kierowcy zamontowane następujące urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> • moduł lokalizacji pojazdów wyposażony w graficzny, dotykowy terminal statusów (terminal systemu lokalizacji pojazdów AVL), współpracujący i zintegrowany z systemami (system wspomagania decyzji SWD-ST oraz system lokalizacji pojazdów AVL), które użytkowane są przez jednostki organizacyjne PSP na terenie woj. śląskiego wraz z licencją na użytkowanie. • W kabinie kierowcy ma być zamontowany radiotelefon (w przypadku modelu innego niż Motorola, Zamawiająca wymaga dodatkowo dostarczenia oprogramowania dedykowanego wraz z niezbędnymi akcesoriami do programowania), przewoźny spełniający minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 2 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu 	

Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej oraz INSTRUKCJĘ w sprawie organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej.

Wybrany radiotelefon ma obsługiwać następujące rodzaje emisji radiowej:

- 12,5 kHz; 11K0F3E/25kHz; 16K0F3E – modulacja FM,
- 12,5 kHz; 7K60F1D & 7K60FXD – transmisja danych,
- 12,5 kHz; 7K60F1E & 7K60FXE – transmisja głosu .
- połączenie 12,5 kHz głos i dane 7K60F1W.

Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonu przewoźnego cyfrowo-analogowego (pracującego w trybie analogowym i cyfrowym w standardzie DMR TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3) z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określania stałej wartości progu odblokowania) przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymogów.

Zamawiający wymaga, aby lista kanałowa zaprogramowanych częstotliwości była jednolita, bez podziału na strefy (zwane bankami kanałowymi lub zonami)

Radiotelefon ma być podłączony do instalacji zasilania samochodu i zabezpieczony oddzielnym bezpiecznikiem umieszczonym w miejscu łatwo dostępnym, zgodnie z zaleceniami producenta radiotelefonu, w celu wyeliminowania wpływu zakłóceń od innych urządzeń samochodu w czasie jego pracy.

Sposób montażu urządzenia radiowego ma umożliwić łatwy dostęp do mikrofonogłośnika i panelu sterującego umieszczone z przodu radiotelefonu, oraz złącz akcesoriów i antenowego zlokalizowanych w tylnej części radiotelefonu. Jednocześnie ma być ułatwiony jego demontaż w razie awarii bez użycia dodatkowych narzędzi. Jeżeli sposób montażu radiotelefonu nie jest możliwy w wymagany wyżej sposób należy zastosować zestaw rozdzielny pozwalający na umieszczenie części nadawczo odbiorczej w innym miejscu spełniającym ww. wymogi w kabinie samochodu.

Sposób montażu radiotelefonu ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.

Do radiotelefonu ma być zamontowana kompletna instalacja radiowa składająca się z:

- anteny radiowej dostrojonej do pasma częstotliwości UKF PSP,
- odpowiednio dostrojonego i skróconego kabla antenowego o oporności 50 Ω,
- odpowiedniego dla zamontowanego radiotelefonu złącza antenowego.

TAK / NIE*

Szczegółowe wskazanie producenta oraz modelu
zaoferowanego sprzętu:

Moduł lokalizacji pojazdów

Radiotelefon przewoźny

Radio z odtwarzaczem CD

Radiotelefon przenośny 4 szt.

Latarka 4 szt.

Nawigacja

Antena radiowa ma być zamontowana na środku dachu samochodu. Antena nie może być montowana na powierzchniach gumowych lub z tworzywa sztucznego. Antena ma być zamontowana na stałe. Nie dopuszcza się instalacji anteny magnetycznej. Antena powinna być wyposażona w sprężynę amortyzującą promiennik, zabezpieczającą przed uszkodzeniem podczas kontaktu z przeszkodą. Po uzgodnieniu z zamawiającym dopuszcza się zastosowanie anteny ze składanym promiennikiem przy wykorzystaniu nakrętki motylkowej. Jeżeli radiotelefon posiada funkcję GPS wybrana antena ma gwarantować jego prawidłowe działanie.

Kabel antenowy powinien być doprowadzony do urządzenia nadawczo odbiorczego jak najkrótszą drogą i odpowiednio skrócony. Zamontowany kabel antenowy ma być w jednym odcinku o dostosowanej do zabudowy długości. Nie dopuszcza się pozostawienia zawiniętych odcinków kabla w niewidocznych częściach samochodu oraz stosowania dodatkowych przejściówek i złączy kablowych. Trasa przebiegu, wymiary oraz parametry użytego kabla ma być zamieszczona w dokumentacji instalacyjnej radiotelefonu.

Kabel radiowy ma być ułożony w sposób nie powodujący ostrych załamań. Ma być zabezpieczony przed przecięciem podczas poruszania się pojazdu przez ostro zakończone części karoserii samochodu. Wszystkie miejsca, w których kabel może być narażony na uszkodzenie mają być oznaczone w dokumentacji instalacyjnej radiotelefonu.

Zamawiający podczas odbioru instalacji może dokonać przeglądu użytego zabezpieczenia kabla we wskazanych w dokumentacji miejscach.

Antena ma być dostrojona do częstotliwości UKF PSP i charakteryzować się współczynnikiem fali stojącej SWR mieszczącym się w granicy 1 -1,5.

Zamawiający podczas odbioru instalacji radiowej może dokonać pomiarów parametru SWR wykorzystując swoje urządzenia pomiarowe.

Sposób montażu anteny oraz przebieg kabla antenowego ma być ustalony z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.

Obsada kanałowa radiotelefonu ma być ustalona z zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia.

Do zamontowanego radiotelefonu i instalacji radiowej ma być dostarczona dokumentacja powykonawcza zawierająca:

- 1) schematy połączeń elektrycznych,
- 2) wykaz użytych urządzeń i materiałów
- 3) wyniki pomiarów parametru SWR instalacji antenowej,
- 4) protokół odbioru instalacji radiowej wg wzoru dołączonego do dokumentacji.
- 5) *sprawozdanie z wynikami pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia i uciążliwości w środowisku pracy, tj. z wynikami pomiarów pola elektromagnetycznego wykonanych na stanowiskach pracy wraz z oceną warunków ekspozycji, wykonane przez akredytowane*

laboratoria, o których mowa w § 15 Rozporządzenia Ministra Zdrowia w sprawie badań i pomiarów czynników szkodliwych dla zdrowia w środowisku pracy z dnia 2 lutego 2011 r. (Dz. U. Nr 33, poz. 166).

- Dla pojazdów ratowniczo-gaśniczych z przedziałem autopompy zainstalować głośnik oraz mikrofon, umożliwiający prowadzenie korespondencji za pomocą radiotelefonu zamontowanego w kabinie kierowcy, odpowiedni do modelu radiotelefonu.
- radio z odtwarzaczem CD
- tachograf
- radiotelefon przenośny szt. 4 - z ładowarką, spełniających minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 do instrukcji stanowiącej załącznik do Rozkazu Nr 4 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 9 czerwca 2009 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności w sieciach radiowych UKF Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP Nr 1 z 2009 r., poz. 16). *Dopuszcza się zaoferowanie radiotelefonów nasobnych cyfrowo-analogowych (pracujących w trybie analogowym i cyfrowym w standardzie DMR TDMA zgodnie z protokołem ETSI TS 102 361 1,2,3) z parametrem regulacji poziomu blokady szumów realizowanym w sposób dynamiczny z wykorzystaniem cyfrowego procesora sygnałowego (DSP) w radiotelefonie, z możliwością regulacji w trybie serwisowym na dwóch poziomach (bez określenia stałej wartości progu odblokowania) przy zachowaniu wszystkich pozostałych wymogów. Zamawiający wymaga, aby lista kanałowa zaprogramowanych częstotliwości była jednolita, bez podziału na strefy (zwane bankami kanałowymi lub zonami).* Radiotelefon wyposażony w akumulator inteligentny (przechowujący dane) o pojemności min. 1800 mAh oraz wyposażony w dodatkowy mikrofonogłośnik. Ładowarki zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu (dedykowane do pojazdów i zgodne z napięciem zabudowy), zapewniające sygnalizację cyklu pracy oraz ładowanie i rozładowanie bez odpinania akumulatora od radiotelefonu. Wszystkie podzespoły zestawu powinny być jednego producenta. Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną na wniosek Wykonawcy po podpisaniu umowy obsadą kanałową. Dodatkowo należy dostarczyć ładowarkę, tzw. „szybką”, zasilaną z sieci 230 V/AC, do ładowania radiotelefonów przenośnych.. Wszystkie radiotelefony zamontowane w uchwytach/gniazdach/ładowarkach z zabezpieczeniem uniemożliwiającym samoczynne wypięcie. (w przypadku modelu innego niż Motorola, Zamawiająca wymaga dodatkowo dostarczenia oprogramowania dedykowanego wraz z niezbędnymi akcesoriami do programowania)
- Latarka LED z ładowarką - szt. 4

	<ul style="list-style-type: none"> • w kamerę monitorującą strefę z tyłu pojazdu. Kamera przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych. Monitor przekazujący obraz, kolorowy o przekątnej min 7 cali, zamontowany w kabinie w zasięgu wzroku kierowcy, • kamerę monitorującą strefę przed pojazdem z możliwością nagrywania obrazu (w pętli) min. 3 h. • nawigację z aktualną mapą polski o przekątnej ekranu minimum 7 cali (możliwość przybliżenia obrazu w skali do 750 m) 	
3.8	<p>Dodatkowe urządzenia zamontowane w kabinie:</p> <ul style="list-style-type: none"> • sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i podestów • sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • sygnalizacja załączonego gniazda ładowania • główny wyłącznik oświetlenia skrytek • sterowanie zraszaczami • sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału pracy autopompy • kontrolka włączenia autopompy • wskaźnik poziomu wody w zbiorniku • wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku 	TAK / NIE*
3.9	<p>Pojazd /kabina/ powinna być oznakowana i wyposażona w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu Państwowej Straży Pożarnej. Urządzenie dźwiękowe powinno umożliwić podawanie komunikatów słownych. Wzmacniacz sygnałowy o mocy wyjściowej min. 200W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi.</p> <p>Na dachu pojazdu (z przodu) zamontowana niska belka LED lub 2 lampy błyskowe. Minimum jedna lampa błyskowa niebieska zamontowana z tyłu po lewej stronie pojazdu.</p> <ul style="list-style-type: none"> • dodatkowe 4 lampy sygnalizacyjne niebieskie LED z przodu pojazdu • oraz „fala świetlna” LED-pomarańczowa z 2 lampami sygnalizacyjnymi niebieskimi LED umieszczona na tylnej ścianie zabudowy pojazdu. • 4 szt. reflektorów dalekosiężnych zamontowanych na orurowaniu ze stali nierdzewnej polerowanej ręcznie aluminium lub orurowaniu dedykowanej do danej marki samochodu zamontowanej na dachu pojazdu lub z przodu pojazdu uruchamianych oddzielnym 	TAK / NIE*

	włącznikiem. Średnica reflektora min 22 cm, gładkoszybowy, niebieski ramką w kolorze szarym, czarnym lub grafitowym z oświetleniem pozycyjnym w postaci pierścienia LED	
3.10	Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu.	TAK / NIE*
3.11	Pojazd wyposażony w integralny układ do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła ~230V oraz uzupełniania powietrza w układzie pneumatycznym z sieci stacjonarnej. Zintegrowane gniazdo przyłączeniowe z wyrzutnikiem z wtyczką i przewodem umieszczonym po lewej stronie . Ładowarka-prostownik zamontowana na samochodzie. Złącze musi być samo rozłączalne w momencie rozruchu silnika. W kabinie kierowcy sygnalizacja podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła.	TAK / NIE*
3.12	Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową włączonego biegu wstecznego.	TAK / NIE*
3.13	Dodatkowe sygnały pneumatyczne 2 szt. z możliwością sterowania przez kierowcę i dowódcę uruchamiany oddzielnym włącznikiem zamontowane na dachu pojazdu po obu stronach kabiny. Długość trąby min. 60 cm i głośności min. 100 dB. Wykonany ze stali nierdzewnej, wyposażony w maskownicę wlotu.	TAK / NIE* Długość trąby cm Głośność dB
3.14	Hak holowniczy paszczowy typ 40 wg PN-92/S-48023 z tyłu pojazdu przystosowany do ciągnięcia przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej pow. 3,5 tony oraz zainstalowane z tyłu pojazdu przyłącza układu elektrycznego i pneumatycznego dwuobwodowego systemu hamulcowego do podłączenia instalacji przyczepy, Z przodu pojazdu zaczep do holowania.	TAK / NIE*
3.15	Ogumienie uniwersalne, szosowo-terenowe z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych i terenowych	TAK / NIE*
3.16	Pełnowymiarowe koło zapasowe na wyposażeniu pojazdu Dopuszcza się brak stałego zamocowania w pojeździe koła zapasowego	TAK / NIE*
3.17	Kolory samochodu: <ul style="list-style-type: none"> • elementy podwozia, rama – w kolorze czarnym lub zbliżonym • błotniki i zderzaki – w kolorze białym • żaluzje skrytek – w kolorze naturalnym aluminium • kabina, zabudowa– w kolorze czerwonym RAL 3000. 	TAK / NIE*
IV.	ZABUDOWA POŻARNICZA	
4.1	Zabudowa nadwozia wykonana w całości z materiałów odpornych na korozję.	TAK / NIE*

		Rodzaj zabudowy: (należy podać jedną z poniższych możliwości: - zabudowa kompozytowa ze zintegrowanym oświetleniem; - zabudowa kompozytowa; - zabudowa stalowa.
4.2	Skrytki na bokach pojazdu w układzie 3+3+1 Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej blachy gładkiej (nie ryflowanej) aluminiowej lub nierdzewnej.	TAK / NIE*
4.3	Pojazdem ze skrytką która posiada minimum 2/3 jej wysokości wykonanej jako przelotowa. Skrytka przelotowa musi być zlokalizowana za kabiną. <i>Posiadanie przelotowej skrytki stanowi jeden z elementów wpływających na ocenę ofert. Dopuszcza się zaoferowanie pojazdu bez przelotowej skrytki (brak przelotowej skrytki nie dyskwalifikuje oferty).</i>	TAK / NIE*
4.4	Wymagane otwierane lub wysuwne podesty pod wszystkimi schowkami bocznymi zabudowy, które umożliwią łatwy dostęp do sprzętu. Poszycie zewnętrzne otwieranych lub wysuwnych podestów wykonane ze specjalnych profilowanych materiałów odpornych na korozję.	TAK / NIE*
4.5	Otwarcie lub wysunięcie podestu, musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy. Otwierane lub wysuwne podesty poza obrys pojazdu, muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	TAK / NIE*
4.6	Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie (podać zastosowane rozwiązanie), włączane automatycznie po otwarciu drzwi-żaluzji skrytki. W kabinie zamontowana sygnalizacja otwarcia skrytek. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek, zainstalowany w kabinie kierowcy.	TAK / NIE* Oświetlenie
4.7	Pojazd posiada oświetlenie pola pracy wokół samochodu: • oświetlenie składające się z lamp bocznych do oświetlenia dalszego pola pracy wbudowane w zabudowę pojazdu, lampy oświetleniowe nie mogą wystawać poza obrys pojazdu. • W kabinie musi być zainstalowany włącznik do załączenia oświetlenia zewnętrznego, z możliwością sterowania oświetleniem z tablicy autopompy • Pojazd powinien posiadać oświetlenie powierzchni dachu.	TAK / NIE*
4.8	Szuflady i wysuwane tace automatycznie blokują się w pozycji wsuniętej i całkowicie wysuniętej .	TAK / NIE*

	Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu, posiadają oznakowanie ostrzegawcze.	
4.9	Półki sprzętowe wykonane z aluminium lub blach nierdzewnych (nie ryflowanych).	TAK / NIE*
4.10	Schowki wyposażone w regały wysuwne lub obrotowe na urządzenie ratownicze.	TAK / NIE*
4.11	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami aluminiowymi. Drzwi żaluzjowe wyposażone w zamki, jeden klucz pasuje do wszystkich zamków. Wymagane dodatkowe zabezpieczenie przed otwarciem żaluzji - typu rurkowego.	TAK / NIE*
4.12	Dach zabudowy wykonany w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym . Balustrada ochronna boczna lub reling jako nierozłączna część z nadbudową pożarniczą. Na dachu pojazdu zamontowane działko wodno pianowe z deflektorem o wydajności dostosowanej do parametrów autopompy. Działko wysuwane do pozycji roboczej, tak aby nie zwiększało maksymalnej wysokości pojazdu.	TAK / NIE* Nazwa, producent, typ zaoferowanego działka Wydajność działka l/min Zasięg rzutu m
4.13	Na dachu pojazdu zamontowana zamykana skrzynia na drobny sprzęt typu łopaty, grabie, szczotki, tłumice, itp., posiadająca oświetlenie wewnętrzne typu LED oraz mocowanie drabiny przęsłowej wysuwnej, mocowanie drabiny słupkowej, uchwyty na węże ssawne, bosak, mostki przejazdowe, itp.	TAK / NIE*
4.14	Pojazd posiada drabinkę do wejścia na dach z tyłu samochodu ,wykonana z materiałów nierdzewnych, umieszczoną po prawej stronie .W górnej części drabinki zamontowane poręcze ułatwiające wchodzenie.	TAK / NIE*
4.15	Powierzchnie platform, podestów roboczych i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.	TAK / NIE*
4.16	Zbiornik wody o pojemności min. 4 m ³ , wykonany z materiału odpornego na korozję. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed swobodnym wypływem wody w czasie jazdy. Zbiornik wyposażony w falochrony i właz rewizyjny.	TAK / NIE* Pojemność zbiornika m ³ Materiał z którego wykonany będzie zbiornik
4.17	Zbiornik wody wyposażony w dwie nasady 75 do napełniania zewnętrznego. Wlot do napełniania z hydrantu wyposażony w zawór odcinający oraz sito. Zbiornik wyposażony w urządzenie przelewowe zabezpieczające przed uszkodzeniem podczas napełniania. Układ zbiornika wyposażony w automatyczny zawór napełniania hydrantowego	TAK / NIE*

	zabezpieczającego przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną.	
4.18	Zbiornik środka pianotwórczego, wykonany z materiału odpornego na korozję, odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności min.10% pojemności zbiornika wodnego. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym, możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu.	TAK / NIE* Materiał z którego wykonany będzie zbiornik Pojemność zbiornika% pojemności zbiornika wodnego
4.19	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny lub automatyczny dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy, zapewniający uzyskiwanie co najmniej stężeń 3% i 6% (tolerancja $\pm 0,5\%$) w całym zakresie pracy	TAK / NIE*
4.20	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale, zamykanym drzwiami żaluzjowymi	TAK / NIE*
4.21	Autopompa dwuzakresowa ze stopniem wysokiego ciśnienia <ul style="list-style-type: none"> • wydajność , min. 2400l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m • wydajność stopnia wysokiego ciśnienia, min. 250 l/min przy ciśnieniu 40 bar Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie środków gaśniczych na stopniu niskiego i wysokiego ciśnienia.	TAK / NIE* - wydajność,l/min, przy ciśnieniu 8 bar i głębokości ssania 1,5m; - wydajność stopnia wysokiego ciśnienia l/min przy ciśnieniu 40 bar Marka, typ, oznaczenie pompy (Powyższy parametr winien znaleźć odzwierciedlenie w świadectwie dopuszczenie)
4.22	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: <ul style="list-style-type: none"> • dwóch nasad tłocznych 75 zlokalizowanych z tyłu pojazdu lub po bokach, • wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia • działka wodno – pianowego • zraszaczy Autopompa umożliwia podanie wody do zbiornika samochodu. Autopompa wyposażona w urządzenie umożliwiające zassanie wody z głębokości min. 7,5 m w czasie do 60 sek.	TAK / NIE*

	Autopompa wyposażona w układ utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy, oraz automatyczny sterownik zabezpieczający przed suchobiegiem pompy. Układ wodno-pianowy wyposażony w system zabezpieczający przed uderzeniami hydraulicznymi.	
4.23	Na wlocie ssawnym autopompy , zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i ze zbiornika własnego pojazdu, gwarantujący bezpieczną eksploatację pompy.	TAK / NIE*
4.24	W przedziale autopompy znajdują się co najmniej następujące urządzenia kontrolno - sterownicze pracy pompy: <ul style="list-style-type: none"> •manowakuometr •manometr niskiego ciśnienia •manometr wysokiego ciśnienia •wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu •wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku •regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu •wyłącznik/ włącznik silnika pojazdu •kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnik •kontrolka włączenia autopompy •licznik motogodzin-pracy autopompy <i>lub licznik czasu pracy autopompy</i> W przedziale autopompy należy, zamontować zespół: <ul style="list-style-type: none"> • sterowania automatycznym układem utrzymywania stałego ciśnienia tłoczenia, umożliwiający sterowanie z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy • sterownia automatycznym zaworem napełniania hydrantowego zabezpieczającym przed przepełnieniem zbiornika wodnego z możliwością przełączenia na pracę ręczną • sterowania ręcznym lub automatycznym układem dozowania środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy 	TAK / NIE*
4.25	W przedziale pracy autopompy, na tablicy sterującej ,muszą być zamontowane włączniki do uruchamiania silnika pojazdu, załączenia i wyłączenia autopompy, wyłączania silnika pojazdu Włączniki muszą być aktywne przy neutralnej pozycji skrzyni biegów i załączonym ręcznym	TAK / NIE*

	hamulcu postojowym	
4.26	Przedział pracy autopompy wyposażony w dodatkowy zewnętrzny głośnik z mikrofonem, połączony z radiotelefonem samochodowym.	TAK / NIE*
4.27	Przedział pracy autopompy wyposażony w system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika. Montaż sterowania ogrzewaniem, z kabiny kierowcy.	TAK / NIE*
4.28	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego , odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów.	TAK / NIE*
4.29	Samochód wyposażony w wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min. 60 m, umieszczoną na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności typu turbojet, umożliwiającą podawanie zwartej i rozproszonego strumienia wody oraz piany. Linia szybkiego natarcia umożliwia podawanie wody lub piany z prądownicy bez względu na stopień rozwinięcia węża. Zwijadło wyposażone w napęd elektryczny i ręczny. Nasady tłoczne usytuowane z boku w tylnej części muszą znajdować się w zamkniętych skrytkach z możliwością podłączenia umiejscowionego tam odcinka W 75 (złożonego w harmonijkę) z rozdzielaczem.	TAK / NIE* Długości węża m Nazwa, producent, typ zaoferowanego rozwiązania
4.30	Instalacja układu zraszaczy zasilanych od autopompy: <ul style="list-style-type: none"> • min 4 dysze do podawania wody w czasie jazdy • dwa zraszacze zamontowane przed przednią osią • dwa zraszacze zamontowane po bokach pojazdu Możliwość sterowania zraszaczami z kabiny kierowcy.	TAK / NIE*
4.31	Pojazd wyposażony w wysuwany maszt oświetleniowy z najaśnicami o mocy min. 30000 lm. <ul style="list-style-type: none"> • wysokość rozłożonego masztu, mierzona od podłoża do oprawy reflektorów- minimum 6 metrów. • obrót i pochył reflektorów, o kąt co najmniej od 0° ÷ 135° - w obie strony • sterowanie masztem odbywa się z poziomu ziemi. • stopień ochrony minimum IP55 • złożenie masztu następuje, bez konieczności ręcznego wspomagania • zamontowana automatyczna funkcja złożenia masztu • w kabinie znajduje się sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu • wymagana możliwość sterowania masztem na różnej wysokości wysuwu 	TAK / NIE* Obrót i pochył reflektorów w obie strony, o kąt..... °; Moc najaśnic Lm Stopień ochrony IP

	Zasilanie najaśnic z agregatu prądowłrczego o mocy min 2,2 kVA oraz z akumulatorów pojazdu (poprzez przetwornicę).	
V.	WYPOSAŻENIE	
5.1	Pojazd wyposażony w sprzęt standardowy, dostarczany z podwoziem, min: 1 klin, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny z dźwignią, trójkąt ostrzegawczy, apteczka, gaśnica, wspornik zabezpieczenia podnoszonej kabiny,	TAK / NIE*
5.2	Na pojeździe zapewnione miejsce na przewożenie sprzętu zgodnie z „Wymaganiami dla samochodów ratowniczo-gaśniczych” Szczegóły dotyczące rozmieszczenia sprzętu do uzgodnienia z użytkownikiem na etapie realizacji zamówienia Montaż sprzętu na samochodzie dostarczonego przez Zamawiającego, na koszt wykonawcy	TAK / NIE*
5.3	Samochód należy doposażyć w : • z przodu pojazdu montaż wyciągarki o sile uciążu minimum – 7 ton z liną o długości min. 25m, osłoniętej osłoną bez ostrych krawędzi • agregat prądowłrczy min. 2,2kW • uchwyt na aparat ochrony dróg oddechowych dla kierowcy umieszczony w zabudowie .	TAK / NIE* - Uciąż wyciągarki elektrycznej t - Długość linym - Moc agregatu prądowłrczego kW - Nazwa, typ, model agregatu prądowłrczego
5.4	Dodatkowo pojazd należy wyposażyć w następujący sprzęt: • sygnalizator bezruchu typu - szt. 4 • spodnie pilarza klasa min 1 (wg PN-EN 381-5) – szt. 1 • kombinezon do usuwania gniazd szerszeni – szt. 2 • rozsiewacz sorbentu (siewnik ogrodniczy 20 l) • pojemnik na serbent min. 20 l • urządzenie ciśnieniowe do podawania dyspergentu • turbowentylator oddymiający o wydajności min, 35000 m ³ /h max. waga 30 kg. – szt. 1 • skrzynka narzędziowa(szczypce uniwersalne , zestaw śrubokrętów płaskich i krzyżakowych, klucze płaskie 10,12,13,14,17,19, klucz uniwersalnego typu „Francuz" (zakres 0÷30 mm), obcęgi do gwoździ, obcęgi tnące, młotek ślusarski 1 kg, młotek ślusarski 2 kg klucz hydrauliczny typu „żaba" (zakres do 1 ½))	TAK / NIE* Sygnalizator bezruchu..... Lokalizator ognia..... Detektor wielogazowy..... Motopompa pływająca..... Pilarka łańcuchowa do drewna.....

- przedłużacz 230 V z rozdzielaczem na zwijadle min. 20 m- szt. 1
- najaśnica przenośna LED z masztem (wyposażona w 6-diodowy reflektor, oraz zintegrowany maszt min. 80 cm. wysokości, światło min. 1000 lm).
- lampa ostrzegawcza migająca żółta - szt. 4
- stożek ostrzegawczy z lampą ostrzegawczą (żółta migająca) - szt. 6
- Taśma ostrzegawcza na rolce - szt. 2
- Znaki drogowe do oznakowania miejsca wypadku – kpl.
- Tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizek świetlny) – szt. 2
- Zestaw medyczny PSP R1 (torba+szyny +deska) – zest. 1
- Detektor prądu przemiennego – szt. 1
- Zestaw dielektryczny (kalosze, rękawice, chwytak manewrowy) – szt. 1
- Lokalizator ognia – szt. 1
- Detektor wielogazowy umożliwiający pomiar O2, CO, NH3, Cl, LEL – szt. 1
- szelki bezpieczeństwa (wg PN-EN 361_ z pasem biodrowym (wg PN-EN 358) i uprzężą biodrową do pracy w podwieszeniu (wg PN-EN 813)- szt. 2
- kalosze do brodzenia wysokie lub biodrowe – szt. 2
- motopompa pływająca (wydajność nominalna przy 2 bar min. 400 l/min., wysokość podnoszenia miń 25 m słupa wody) - szt. 1
- pompa z napędem turbinowym –szt. 1
- pompa strumieniowa –szt. 1
- pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-75-20-ŁA – szt. 10
- pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-52-20-ŁA – szt. 10
- pożarniczy wąż tłoczny do pomp W-42-20-ŁA – szt. 4 + kasetka na min. 2 węże
- pożarniczy wąż ssawny 110-2500-Ł –szt. 4
- przełącznik 110/75 – szt. 2
- przełącznik 75/52 – szt. 2
- smok ssawny prosty 110 - szt. 1
- zasysacz liniowy z wężykiem typu Z-4 - szt. 1
- urządzenia do wytwarzania kurtyny wodnej ZW 75 – szt. 2

Piła tarczowa do stali i betonu.....

Opryskiwacz spalinowy.....

- prądownica wodna PW 75 z zaworem kulowym – szt. 2
- prądownica wodna typu turbo PWT 52 (regulowana wydajność przy 6 bar 130 l/ min, 230, 300, 400, zasięg rzutu przy 6 bar min. 40 m) –szt. 3
- prądownica pianowa PP 4 – szt. 1
- prądownica pianowa PP 8 – szt. 1
- wytwornica pianowa WP 4-75 - szt. 1
- rozdzielacz kulowy 75/52-75-52 – szt. 2
- rozdzielacz kulowy 52/52-52 – szt. 1
- lanca gaśnicza o długości 750- A52 – szt. 1
- zawór kulowy do lancy gaśniczej – szt. 1
- kurtyna dymowa przenośna F80-140 (do zamontowania w drzwiach miń. 80cm) szt. 1
- zbiornik na wodę gaśniczą składany przenośny min. 2000 l
- stojak hydrantowy podwójny DN80 2x75
- klucz do hydrantów podziemnych – szt. 1
- klucz do hydrantów naziemnych – szt. 1
- klucz do łączników – szt. 4
- klucze do pokryw studzienek – szt. 2
- pływak z zatrzaśnikiem – szt. 1
- mostek przejazdowy (gumowy) szt. 2
- siodełko węzowe –szt. 1
- drabina wysuwana 2 przeszłowa o długości min. 9 m – szt. 1
- drabina nasadkowa – szt. 2
- linka strażacka – szt. 4
- pilarka łańcuchowa do drewna z prowadnicą min. 350 mm o napędzie spalinowym (prowadnica o długości min. 35 cm RS 3/8" , moc silnika min. 3.5 KM, z systemem antywibracyjnym) , z zapasową prowadnicą i łańcuchem
- piła tarczowa do stali i betonu o napędzie spalinowym (głębokość cięcia min. 120 mm, moc silnika min, 4 KM, ciężar max. 10 kg), wraz z tarczami ściernymi (stal, beton min. po 3 szt.) i tarczą ratowniczą (min. 1 szt.) – szt. 1

- topór ciężki –szt. 1
- bosak ciężki –szt. 1
- bosak lekki – szt. 1
- bosak podręczny- szt. 1
- sito kominowe z zestawem kominiarskim (szczotki kominiarskie szt. 4 różnej średnicy z obciążnikiem i łańcuchem min, 15 m) szt. 1
- wielofunkcyjne narzędzie ratownicze (hooligan) - szt. 1
- uniwersalne narzędzie ratownicze siekiero-łom INOPUR – szt. 1
- wybijak do szyb hartowanych - 2szt
- przecinacz do bezodpryskowego cięcia klejonych szyb samochodowych - 1szt
- nóż do cięcia pasów bezpieczeństwa (składany typu scyzoryk) – szt.1
- Klucz uniwersalny 10-funkcyjny do szaf sterujących i tablic rozdzielczych Knipex "TwinKey" – szt.1
- Klucz oczkowy do zaworów gazowych– szt.1
- Klipy PCV pod drzwi (do zabezpieczenia przed zamknięciem) szt. 4
- narzędzie wielofunkcyjne RES-Q-RENCH szt. 1
- nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 8 mm. – szt.1
- łom krótki szt. 1
- młot 5 kg – szt. 1
- siekiera min. 2 kg (z trzonem z włókna szklanego) -szt. 1
- siekiera min. 0,7 kg (z trzonem z włókna szklanego) -szt. 1
- łopata z trzonem z włókna szklanego – szt. 2
- szpadel hartowany z trzonem z włókna szklanego – szt. 2
- szufla z trzonem z włókna szklanego – szt. 1
- widły z trzonem z włókna szklanego – szt. 4
- szczotka z włosiem sztywnym min. 700 mm. – szt. 4
- łopata do śniegu z trzonem z włókna szklanego - szt. 4
- tłumica gumowa składana z drążkiem aluminiowym teleskopowym. – szt. 6
- hydronetka plecakowa – szt. 2

	<ul style="list-style-type: none"> • opryskiwacz spalinowy (waga max. 15 kg., zasięg opryskiwania horyzontalnie min. 14m, zbiornik na płyn miń. 10 l) do gaszenia pożarów traw – szt. 1 • gaśnica proszkowa min. 6 kg – szt. 2 • gaśnica śniegowa min. 6 kg – szt. 1 • kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego • lina holownicza 20 m dostosowana do parametrów pojazdu. 	
5.5	<p>Zamontowanie niżej wymienionego sprzętu dostarczonego przez Zamawiającą:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zestaw hydrauliczny średni WEBER • pilarka łańcuchowa z prowadnicą ratowniczą, • aparat powietrzny butlowy szt. 6 • zapasowe butle szt. 6 • pompa zanurzeniowa • motopompa szlamowa z wężem ssawnym 75 i smokiem • lanca gaśnicza 	TAK / NIE*
VI.	WYMAGANIA DODATKOWE	
6.1	Jednolita gwarancja na kompletny pojazd min. 36 miesiące oraz 36 miesięcy rękojmi liczonej od dnia odbioru pojazdu.	Gwarancja jednolita miesięcy Rękojmia miesięcy
6.2	Minimum jeden punkt serwisowy podwozia / maksymalnie do 150 km w jedną stronę od siedziby zamawiającego/,	TAK / NIE* Nazwa punktu serwisowego Adres punktu serwisowego Odległość w jedną stronę w kilometrach od siedziby zamawiającej km
6.3	Zamawiający wymaga aby czas reakcji serwisu wynosił maksymalnie do 2 dni roboczych od czasu powiadomienia /powiadomienie przyjmuje się w formie faxu/. Przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce użytkownika.	TAK / NIE*
6.4	W okresie trwania gwarancji koszt przeglądów okresowych pojazdu na koszt wykonawcy /do kosztów zalicza się przegląd pojazdu, wymiana materiałów eksploatacyjnych tj. oleje, filtry/	TAK / NIE*

	zgodnie z zaleceniami autoryzowanego serwisu marki pojazdu. Dojazd pojazdu do autoryzowanego serwisu /paliwo/ na koszt Zamawiającego.	
6.5	W okresie trwania gwarancji koszt przeglądów okresowych zabudowy pojazdu na koszt wykonawcy /do kosztów zalicza się przegląd autopompy wymiana materiałów eksploatacyjnych tj. oleje, filtry/ zgodnie z zaleceniami serwisu Wykonawcy. Dojazd pojazdu do serwisu Wykonawcy /paliwo/ na koszt Zamawiającego.	TAK / NIE*
6.6	Instrukcja obsługi pojazdu wraz z wyposażeniem dodatkowy w języku polskim.	TAK / NIE*
6.7	Dokumentację niezbędną do zarejestrowania pojazdu, wynikającą z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. Pojazd musi spełniać wymagania dla pojazdu specjalnego /potwierdzone odpowiednim dokumentem/,	TAK / NIE*
6.8	Pełen zbiornik paliwa samochodu w dniu dostawy do siedziby zamawiającego.	TAK / NIE*
VII.	UWAGI	
7.1.	W trakcie realizacji przedmiotu niniejszej umowy Zamawiający dostarczy Wykonawcy posiadany sprzęt do zamontowania w pojeździe oraz uzgodni warunki jego montażu.	
7.2.	Rozmieszczenie sprzętu oraz układ półek w zabudowie specjalistycznej należy uzgodnić z zamawiającą	
7.3.	Podczas montowania dodatkowego wyposażenia jako pojazdu specjalnego inspekcja zamawiającego w siedzibie wykonawcy.	